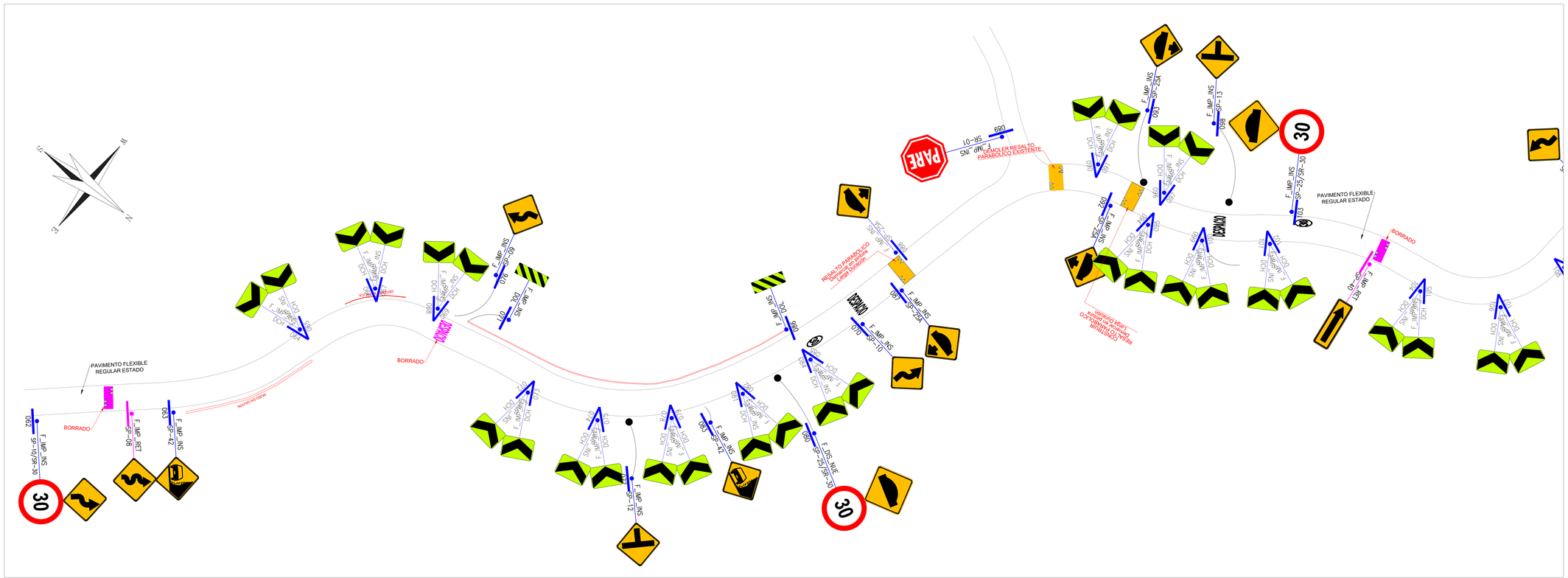
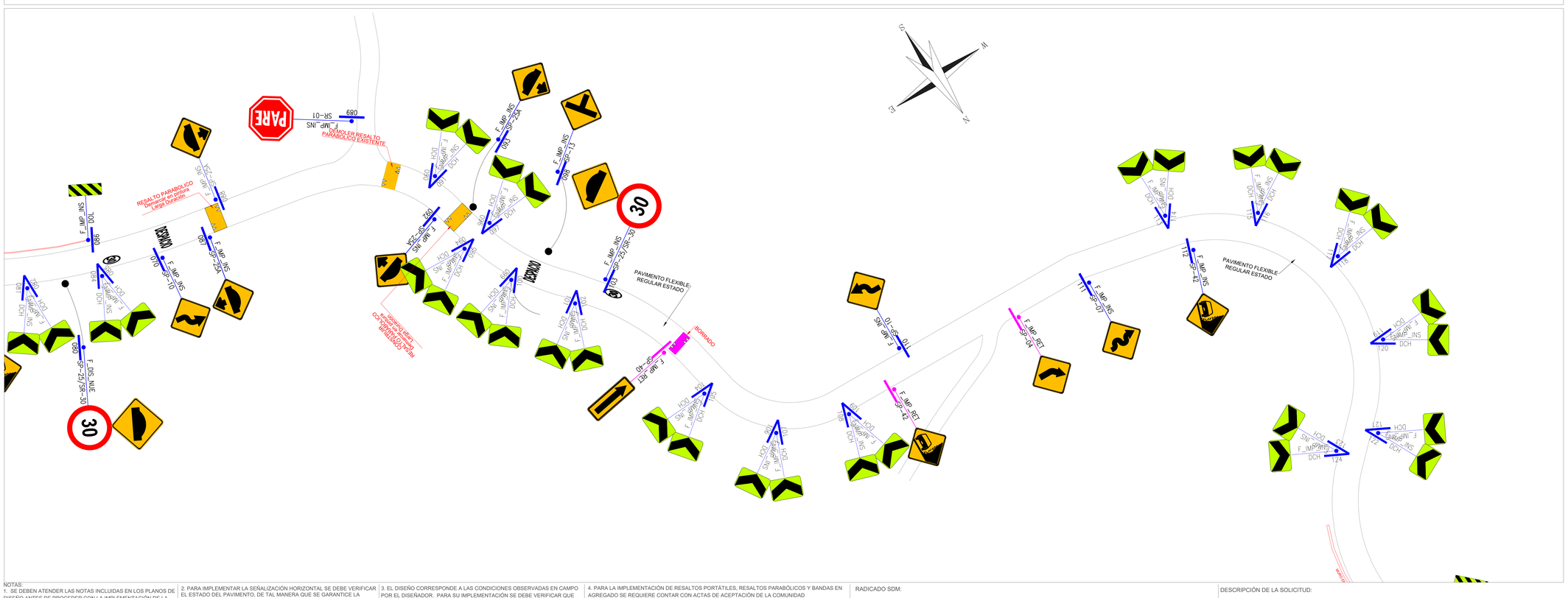




PLANO DE INSTALACIÓN E IMPLEMENTACIÓN

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
INSTALACIÓN IMPLEMENTACIÓN	NEGRO AMARILLO	250 040	F_IMP_INS INSTANTE TIPO_SENAL	
PROGRAMACIÓN	SEPIA	43	F_IMP_RET INSTANTE TIPO_SENAL	

* Para la etapa de diseño la SEÑALIZACIÓN horizontal que en terreno se propone en pintura blanca en el plano se representa en color negro

CONVENCIONES

SEÑALIZACIÓN VERTICAL



SEÑALIZACIÓN ELEVADA



CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
BORDE (LB)	0.12	BLANCA	
CARRIL (LCA)	0.12	BLANCA	
PARADA (LPA)	15x0.15	BLANCA	
ANTIBLOQUEO (ZB)	0.3	AMARILLA	
AGUJA (LA)	0.2	BLCA	
CEBRAS (PP)	4.0x0.4	BLANCA	
PARE (LP) Y (LP_C)	0.6	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP)	0.8x0.4	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP_C)	0.4x0.2	BLANCA	
CANALIZACIÓN (LCN)	0.15	BLANCA	
CAMELLÓN (LCM)	0.12	AMARILLA	
CENTRAL (LC)	0.12	AMARILLA	
INICIO/FIN CARRIL (LIC)	1.0x1.0	BLANCA	

FLECHAS DE DIRECCIÓN: FF FDD FDI FGD FGI FDG

FLECHAS DE REDUCCIÓN DE CARRIL: RCD RCI

FLECHAS DE INICIO DE CARRIL BUS: FIC

PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN: ESCOLAR ZONA (PZE) PDZP PDCP PSIA PSB PFC CP PSI25 PPP

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: BORDILLO TRASPASABLE; BORDILLO NO TRASPASABLE; HITO E HITO DE ARISTA; MALETÍN PLÁSTICO; TACHAS REFLECTIVAS

RESALTO PORTÁTIL; RESALTO NO REGLAMENTARIO; HITO DE VÉRTICE (HV); ESTOPEROLES (EP)

DEMARCACIÓN DE TRÁNSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE



SISTEMA DE CONTENCIÓN

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
DEFENSA METÁLICA (DM)	0.12	NEGRO	V V V V
DEF. METÁLICA MOTO (DMM)	0.12	NEGRO	M M M M
PERFIL DE PUENTE (PTT)	0.12	NEGRO	
CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) BARANDAS O VALLAS PEATONALES	2.0	NEGRO	6x6 6x6 6x6 6x6
CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) MALLAS PEATONALES	2.0	NEGRO	40x6 40x6 40x6

BOLARDOS (BD): M-62 R: 0.20 m; M-63 R: 0.15 m R: 0.20 m

BOLARDO CÚBICO (BC)

CONTENEDORES VERDES (CV): (CV) REDONDO Y CUADRADO

BARRERAS VERDES (BV)

TERMINAL DE BARRERAS (TNJ): CENTRAL Y LATERAL

AMORTIGUADOR DE IMPACTO (AI)

NEW JERSEY (NJ): CENTRAL Y LATERAL

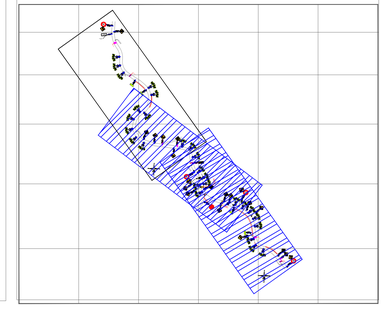
CONVENCIONES SEMÁFOROS

SEMÁFORO EXISTENTE; SEMÁFORO PROYECTADO; SEMÁFORO REUBICADO

COMPLEMENTO DISEÑO

No.	Fecha	OBSERVACIONES
1.	DD/MM/AAAA	

ÍNDICE DE PLANCHAS ESCALA 1:4.000



NOTAS:
1. SE DEBEN ATENDER LAS NOTAS INCLUIDAS EN LOS PLANOS DE DISEÑO ANTES DE PROCEDER CON LA IMPLEMENTACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN.
2. PARA IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL SE DEBE VERIFICAR EL ESTADO DEL PAVIMENTO, DE TAL MANERA QUE SE GARANTICE LA PERMANENCIA DE LA PINTURA.
3. EL DISEÑO CORRESPONDE A LAS CONDICIONES OBSERVADAS EN CAMPO POR EL DISEÑADOR. PARA SU IMPLEMENTACIÓN SE DEBE VERIFICAR QUE ESTAS CONDICIONES SE MANTENGAN.
4. PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE RESALTOS PORTÁTILES, RESALTOS PARABÓLICOS Y BANDAS EN AGREGADO SE REQUIERE CONTAR CON ACTAS DE ACEPTACIÓN DE LA COMUNIDAD
5. LAS SEÑALES INFORMATIVAS SI-08/Plaqueta SON PROPIEDAD DE TRANSMILENIO

RADICADO SDM:

RESPUESTA SM:

DESCRIPCIÓN DE LA SOLICITUD:

Gobernación de Cundinamarca

Movilidad Contemporánea — Gobernación de Cundinamarca

CONTRATO No. STM-LP-009-2025

CONSORCIO MS

CONTRATO No. STM-CM-010-2025

CONSORCIO INT SEGURIDAD VIAL
NIT: 901.902.065 -8

CONTRATISTA		INTERVENTORIA	
APROBÓ:	ING. JOSE ALEXANDER ROMAN DIRECTOR DE PROYECTO	APROBÓ:	ING. ERNESTO PERDOMO DIRECTOR
DISEÑÓ:	ING. MARÍA STELLA AGUDELO ESPECIALISTA TRASNITO	APROBÓ:	ING. DALILA OTALORA SUAREZ ESPECIALISTA TRÁNSITO
DIBUJÓ:	ING. MARÍA STELLA AGUDELO ESPECIALISTA TRASNITO	ENTIDAD REVISÓ:	ING. JUAN DAVID HEREDIA CASTIBLANCO SUPERVISOR CONTRATO

VERSIÓN No. 2

FECHA ELABORACIÓN 12/08/2025

FECHA APROBACIÓN

MODIFICACIONES

Fecha	OBSERVACIONES
01/10/2024	Diseño entregado por la SMC
18/06/2025	Diseño apropiado
12/08/2025	Plano Record

CONTIENE
PLANO RECORD DE IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS DE SEGURIDAD VIAL
VIA 56CN17
SECTOR: Via Ubate - Carmen de Carupa "El Prado "

DEPARTAMENTO: *CUNDINAMARCA*

MUNICIPIO: *CARMEN DE CARUPA*

ID DISEÑO: *25154_CN_02*

ESCALA: *1:500*

PLANCHA No. *1* DE *3*

SS_Formato_Señalizacion_3.0